

### Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	-, -		
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)	1, A1		
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)	2, A1+A2, über Gelenkwellen		

### Hauptabmessungen

4. Radstand	3080 mm		
4.1 Achsabstände	1-2 3080 mm	2-3 - mm	3-4 - mm
5. Länge	5100 mm		
6. Breite	2300 mm		
8. Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	- mm		
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung	4990 mm		
11. Länge der Ladefläche	2400 mm	12. Hinterer Überhang	870 mm

### Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs	6780 kg		
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:			
1 3880 kg	2 2900 kg	3 - kg	4 - kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	11990 kg		
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
1 6700 kg	2 7000 kg	3 - kg	4 - kg
16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe			
1 1 - kg	2 1 - kg	3 1 - kg	4 1 - kg
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	32300 kg		
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines			
18.1 Deichselanhängers	3500 kg		
18.2 Sattelanhängers	- kg		
18.3 Zentralachsanhängers	13000 kg		
18.4 ungebremsten Anhängers	750 kg		
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt	1000 kg		

### Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG		
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM906LA. V/1		
22. Arbeitsverfahren	Selbstzündung / Viertakt		
23. Reiner Elektroantrieb	nein		
23.1 Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	nein		
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	6, stehend in Reihe		
25. Hubvolumen	6374 cm³		
26. Kraftstoff	Diesel		
26.1 Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb		
27. Nennleistung	175 kW	bei	2200 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor)	- kW		
28. Getriebe (Typ)	mechanisch		

### Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit	90 km/h	
---------------------------	---------	--

### Achsen und Radaufhängung

31. Lage der anhebbaren Achsen(n)	-	
32. Lage der belastbaren Achse(n)	-	
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	nein	
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge		
1 385/65 R 22.5 150/--- G ; 22.5x11.75 ET120	2 385/65 R 22.5 152/--- G ; 22.5x11.75 ET120	4 - ; -
3 - ; -		

### Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse	pneumatisch	
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	8,1 bar	

### Aufbau

38. Code des Aufbaus	BD	
41. Anzahl und Anordnung der Türen	2; 1 LINKS, 1 RECHTS	
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	3	

### Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)	e11-00-6292		
45.1 Kennwerte:	D: 84.3 kN	V: 40.0 kN	S: 1000 kg U: - kg

### Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel	Standgeräusch 87 dB(A)	bei Motordrehzahl 1650 min-1	Fahrgeräusch 82 dB(A)
47. Abgasnorm	Euro V (G)		
48. Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 2005/55*2006/51G		

### 1.1 Prüfverfahren: Typ I oder ESC

	Benzin/Diesel	Gas
CO	0.132 g/kWh	- g/kWh
HC	0.004 g/kWh	- g/kWh
NOx	1.506 g/kWh	- g/kWh
HC + NOx	- g/kWh	- g/kWh
Partikel	0.013 g/kWh	- g/kWh
Rauchgastrübung (ELR)	0.10 m-1	- m-1

### 1.2 Prüfverfahren (EU 5 oder EU 6)

	CO	NOx	Partikel	Partikelzahl	THC	NMHC	THC + NOx
CO	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km
NOx	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km
Partikel	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km
Partikelzahl	- km-1	- km-1	- km-1	- km-1	- km-1	- km-1	- km-1
THC	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km
NMHC	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km
THC + NOx	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km	- mg/km

### 2. Prüfverfahren (ETC)

	CO	NOx	NMHC	THC	CH4	Partikel
CO	0.385 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
NOx	1.447 g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
NMHC	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
THC	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
CH4	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh
Partikel	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh	- g/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	0.60 m-1
---	----------

Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: nein

51 Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52 Anmerkungen I.V.M. MERKBLATT F. ANBAUGERÄTE §30(11)STVZO ZU 16.1:12500KG; 16.2.A1:6700KG; 16.2.A2:7000KG\*ZU 42:MAX. MÖGL. ANZAHL\*ZU 18.1:M.DURCHG.BREMSANL.28010KG\*ZU 16.4: 40000KG BEI MAX. 9% STEIGUNG/GEFÄLLE ZULÄSSIG\*\*\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0684 1313 CPE00000 -

Vermerke des Herstellers



4252902

KBI109

3 2 321 00043

FAHRZEUGBRIEF ERSTELLT



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge, die als Nationale Kleinserie für die Bundesrepublik Deutschland gemäß Artikel 23 der 2007/46/EG typgenehmigt wurden

Der Unterzeichner Jens Hamester Karl-Alexander Seidel

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke Mercedes-Benz
0.2 Typ NKS-Z-UGN-42K
Variante D10MQ6X4BA2XXX
Version AM144009003A6XX
0.2.1 Handelsbezeichnung UNIMOG

0.4 Fahrzeugklasse N2G

0.5 Name und Anschrift des Herstellers Daimler AG 70546 Stuttgart Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder im Fahrerhaus rechts

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am rechten Rahmenlängsträger im Bereich der Achse 1

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer WDB4051031V232007 mit dem in der am 13.06.2012 erteilten nationalen Kleinseriengenehmigung e1\*NKS\*0009\*00 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden kann.

Stuttgart (Ort) 22.11.2012 (Datum)

i.v. [Signature]

i.v. [Signature]

(Unterschrift) Leiter Produktentwicklung Gesamtfahrzeug (Dienststellung)

(Unterschrift) Leiter Homologation (Dienststellung)